

**ISUZU**  
KING OF TRUCKS

เจ้าแห่งรถบรรทุก  
อีซูซุ คิงออฟทรัคส์

**FTR**  
**240**



**AIRBAG**

ยาวพิเศษ **11 เมตร**

ระยะต่อตัวตั้งยาวพิเศษ

**8.89 เมตร**



พร้อมอีกทางเลือก

**ISUZU**  
**Smoother**

เกียร์ธรรมดาพร้อม  
ระบบเปลี่ยนเกียร์อัจฉริยะ

ขับง่าย...ไม่ต้องเหยียบคลัตช์!



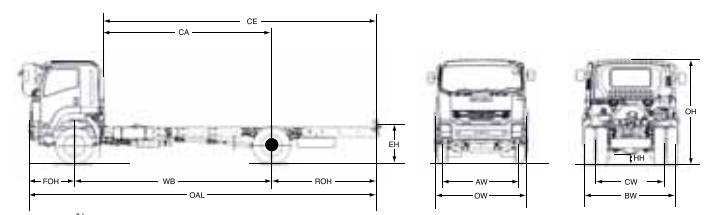
- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 6HK1-TCN เครื่องยนต์ขนาด 7,790 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 240 แรงม้า ที่ 2,400 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 706 นิวตัน-เมตร ที่ 1,450 รอบ/นาที
- ระบบเบรกแบบลมล้วน ( Full Air Brake ) เพิ่มความมั่นใจด้วยประสิทธิภาพที่เหนือกว่า การตอบสนองดีกว่า บำรุงรักษาง่าย
- แอร์เบคทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับและพอนแรงอัดในมิติด้านคนขับ เพื่อความปลอดภัยสำหรับผู้ขับขี่ พร้อมโครงสร้างหัวเก๋งแบบประคบปิดและประตูเสริมคานเหล็กคู่ มั่นใจตลอดการขับขี่

- แชชชีสแบบเรียบขนาดใหญ่ ไร้หัวรีเวก ( Rivetless Chassis ) ออกแบบแชชชีสแบบไม่มีหัวรีเวก ทำให้สามารถวางตัวตั้งได้ง่าย
- เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม ( Air Suspension Driver Seat ) สามารถปรับความนุ่มนวลตามน้ำหนักของคนขับ เพิ่มความนุ่มสบาย
- กระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก เพิ่มความสะดวกสบาย และความปลอดภัยในการใช้งาน
- ระยะต่อตัวตั้งยาวพิเศษ 8.89 เมตร เพิ่มพื้นที่บรรทุกสินค้า เพิ่มกำไรต่อเที่ยวสูงสุด

รายการ		รุ่น
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก		(กก.)
<b>น้ำหนักพ่วง-แชนซีส์*</b>		
หน้า	(กก.)	
หลัง	(กก.)	
รวม	(กก.)	
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง		
<b>สมรรถนะ (ที่น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก)</b>		
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ	(กม./ชม.)	
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)	
<b>เครื่องยนต์</b>		
รุ่น		
แบบ		
จำนวนกระบอกสูบ	(สูบ)	
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก	(มม.)	
ความจุกระบอกสูบ	(ลิตร)	
กำลังสูงสุด	(ECE net) (แรงม้า/รอบต่อนาที)	
	(ECE net) (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	
แรงบิดสูงสุด	(ECE net) (กก.-ม./รอบต่อนาที)	
	(ECE net) (นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)	
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)	
ระบบหล่อเย็นแบบ		
ระบบระบายความร้อนแบบ		
<b>ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ</b>		
เชื้อเพลิงแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ		
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)	
กรองอากาศแบบ		
<b>คลัตช์</b>		
แบบ		
ระบบควบคุมแบบ		
<b>เกียร์</b>		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ / ต่อ 1)	
<b>แชสซีส์</b>		
แบบ		
<b>เพลา</b>		
หน้า : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	
หลัง : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	
อัตราทดเฟืองท้าย	(ต่อ 1)	
<b>ระบบกันสะเทือน</b>		
หน้า : แบบ		
หลัง : แบบ		
<b>ขนาดกระทะล้อและยาง</b>		
กระทะล้อ		
ยาง		
<b>ระบบเบรก</b>		
แบบ		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ	** สำหรับรุ่น FTR34QXSXT ติดตั้งระบบ HSA เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน	
<b>ระบบพวงมาลัย</b>		
แบบ		
อัตราทด	(ต่อ 1)	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)	
<b>ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์</b>		
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)	
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)	

FTR34JXXU	FTR34LXXU	FTR34PXXU	FTR34QXXU	FTR34QXSXT	FTR34UXXT
15,000					
2,880	2,840	2,900	2,930	2,960	3,010
1,800	1,930	1,980	2,040	2,040	2,080
4,680	4,770	4,880	4,970	5,000	5,090
116					
32.0 (17.7)					
อีซูซุดีเซล 6HK1-TCN					
4 จังหวะ 24 วาล์ว ระบบความดันน้ำ สูบเรียง ไอวอร์ไฮดรอลิกคอมมอนเรล ไลน์อินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก.2315-2551)					
6					
115 x 125					
7,790					
240 / 2,400					
177 / 2,400					
72 / 1,450					
706 / 1,450					
17.5					
น้ำมันต้นผ่านไฉกรรพหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่องแรงดัน หรือน้ำทิ้งแบบท่อ และครีป พร้อมถังล้างอ่าง					
น้ำมันดีเซล					
มีน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง					
ไฉกรรพกระดาษ และกรองคักน้ำพร้อมไฉกรรพ					
200					
ไฉกรรพกระดาษ					
แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน					
พอลิคาร์บอเนตพร้อมล็อกอัพ					
แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน					
ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมต้นช่วย					
MZWP					
เกียร์ธรรมดา					
เกียร์ทั้งอัตโนมัติ ควบคุมการเข้าเกียร์					
เกียร์ธรรมดา					
6 เกียร์ต้นหน้า พร้อมไอวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2 ถึง 6 เป็นเกียร์จริงโครเมซ					
1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ulyหลัง:6.615					
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าติดรูปตัว "C"					
รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-มิน					
7,500					
แบบใจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เฟืองไฮโปอยด์					
10,600					
5.571 (39/7)					
แหวนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกรบอกทำงาน 2 จังหวะ					
แหวนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า					
7.00T ขอบ 20 นอดล้อ 10 ตัว					
7.50 ขอบ 22.5 นอดล้อ 10 ตัว					
10.00-20-16PR (ยางห้าใบ)					
11R22.5-16PR (ยางแรงดันแบบไม่มียางใน)					
พุดแอร์เบรก (ลมด้าน) วงจตุรัสแยกหน้า - หลัง ฝักเบรกล้อหน้า และหลัง แบบ ลีดคิง เทรลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างล้อเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก					
สปริงเบรกบังคับที่เพลาหลัง					
เบรกโอเลีย					
ลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และอนได					
22.4					
6.5					
7.3					
8.6					
9.4					
11.1					
12 / 70 จำนวน 2 ลูก					
24 / 60					

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
FTR34JXXU		6,350	3,800	1,250	1,300	4,290	2,990	2,485	2,055	2,425	1,820	2,875	265	1,073
FTR34LXXU		7,500	4,300		1,950	5,440	3,490							1,076
FTR34PXXU		8,650	5,060		2,340	6,590	4,250							1,071
FTR34QXXU / QXSXT		9,750	5,560		2,940	7,690	4,750							1,073
FTR34UXXT		10,950	6,600		3,100	8,890	5,790							1,070



(สเปคเครื่องหลังคาและสเปคเครื่องข้างหัวทั้งเป็นอุปกรณ์สั่งพิเศษ)

**มันคือ...! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง**

**5 ปี รับประกัน** **ISUZU** **ไม่จำกัดระยะทาง**

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่เราไปใช้ในสมมติประกัน
- บริการหลังการขาย มันใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

เมื่อซื้อตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 2563 - 30 มิ.ย. 2563

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

**CATALOG NO.**  
**THL-011-17/001-18/033-036-18**  
 PR 0120 R3R3