

ISUZU
KING OF TRUCKS

เจ้าแห่งรถบรรทุก
อีซูซุ คิงออฟทรัคส์

FVZ
300/240



AIRBAG



- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเิสรา รุ่น 6HK1-TCS เครื่องยนต์ขนาด 7,790 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 300 แรงม้า ที่ 2,400 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 980 นิวตัน-เมตร ที่ 1,450 รอบ/นาที (ในรุ่น FVZ34QSDFU และ QSDTU)
- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเิสรา รุ่น 6HK1-TCN เครื่องยนต์ขนาด 7,790 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 240 แรงม้า ที่ 2,400 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 706 นิวตัน-เมตร ที่ 1,450 รอบ/นาที (ในรุ่น FVZ34QNDXU)
- เกียร์อีตัน รุ่น ES11109 9 เกียร์เดินหน้า ให้อัตราทดต่อเนื่อง แข็งแรงทนทานและให้อายุการใช้งานที่ยาวนาน
- ช่วงล่างหลังแบบแอมและแขนรับแรงบิดรูปตัว V (V-type Torque Rod) ลดการสั่นสะเทือน ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการเกาะถนนและการทรงตัว

- แชชชีส์แบบเรียบขนาดใหญ่ ไร้หัวรีเวท (Rivetless Chassis) ออกแบบแชชชีส์แบบไม่มีหัวรีเวท ทำให้สามารถวางตัวตั้งได้ง่าย
- เพลหาหมแหบนขนาดใหญ่ขึ้น แข็งแกร่ง ทนทาน ไม่ต้องบำรุงรักษาตลอดอายุการใช้งาน
- แอร์เบคทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับและพอนแรงอัดในมิติด้านคนขับ เพื่อความปลอดภัยสำหรับผู้ขับขี่ พร้อมโครงสร้างหัวเก๋งแบบประคบปิดและประตูเสริมคานเหล็กคู่ มั่นใจตลอดการขับขี่
- เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม (Air Suspension Driver Seat) สามารถปรับความนุ่มนวลตามน้ำหนักของคนขับ เพิ่มความนุ่มสบาย
- กระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก เพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัยในการใช้งาน

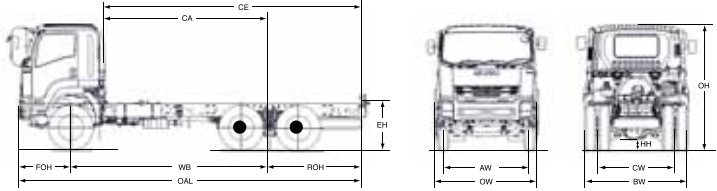
FVZ 300/240

รายการ	รุ่น
น้ำหนักจรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)
น้ำหนักหัวถัง-แชสชีส์*	
หน้า	(กก.)
หลัง	(กก.)
รวม	(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักจรวมน้ำหนักบรรทุก)	
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ	(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)
เครื่องยนต์	
รุ่น	
แบบ	
จำนวนกระบอกสูบ	(สูบ)
ความโคกระบอกสูบ x ช่วงชัก	(มม.)
ความจุกระบอกสูบ	(ลิตร)
กำลังสูงสุด (ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด (ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)
ระบบหล่อสลับแบบ	
ระบบระบายความร้อนแบบ	
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ	
เชื้อเพลิงแบบ	
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ	
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)
กรองอากาศแบบ	
คลัตช์	
แบบ	
ระบบควบคุมแบบ	
เกียร์	
รุ่น	
แบบ	
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)
แชสชีส์	
แบบ	
เพลา	
หน้า : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
หลัง : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
อัตราทดเพลาท้าย	(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน	
หน้า : แบบ	
หลัง : แบบ	
ขนาดกระทะล้อและยาง	
กระทะล้อ	
ยาง	
ระบบเบรก	
แบบ	
เบรกมือแบบ	
เบรกช่วยแบบ	
ระบบพวงมาลัย	
แบบ	
อัตราทด	(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์	
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)

FVZ34QSDFU	FVZ34QSDFU	FVZ34QSDTU	FVZ34QNDXU
		25,000	
3,020			2,960
4,030			4,080
7,050			7,040
116		108	95
38.0 (20.8)		43.0 (23.3)	33.0 (18.3)
อีซูซุดีเซล 6HK1-TCS		อีซูซุดีเซล 6HK1-TCN	
4 จังหวะ 24 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไตรเรคอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก.2315-2551)			
6			
115 x 125			
7,790			
300 / 2,400			240 / 2,400
221 / 2,400			177 / 2,400
100 / 1,450			72 / 1,450
980 / 1,450			706 / 1,450
17.5			
น้ำมันต้นผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อ และครีป พร้อมถังน้ำล้างรถ			
น้ำมันดีเซล			
บีมน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง			
ไส้กรองกระดาษ และกรองดักน้ำพร้อมไส้กรอง			
370			200
ไส้กรองกระดาษ			
แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน			
ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย			
ES11109			
เกียร์กระปุก 9 เกียร์เดินหน้า เกียร์ 1 ถึง 8 เป็นเกียร์เชิงโครเมียม พร้อม พี.ที.โอ.			
โลว์พีเชส: 12.638 / 1:8.807 / 2:6.550 / 3:4.768 / 4:3.548 / 5:2.482 / 6:1.846 / 7:1.344 / 8:1.000 / ถอยหลัง: 13.210			
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว "C"			
รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม			
7,500			
แทนแคม ขับเคลื่อน 2 เพลา แบบเบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เพื่อง่ายต่อการปรับตั้ง			
4,100 (41/10)		4,555 (41/9)	5,125 (41/8)
แทนหม้อลมดันด้วยเหล็กกล้าพร้อมโรกั๊วพรกรอบทำงาน 2 จังหวะ			
แทนหม้อลมดันด้วยเหล็กกล้าพร้อมเพลาหม้อลม และเซนส์เบรค			
7.50 x 22.5 นอตล้อ 10 ตัว		7.50 x 20 นอตล้อ 10 ตัว	
11R22.5-16PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)		11.00-20-16PR (ยางหัวใบ)	
พูลแอร์เบรก (ลมล้วน) วงจรคู่แยกหน้า - หลัง			
ฝักเบรกล้อหน้า และหลัง แบบ สติ๊ด เทลลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก			
สปริงเบรกบังคับที่เพลาหน้า และเพลาหลังคู่หน้า			
เบรกโอเลีย			
ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้			
22.4			
8.1			
12 / 70 จำนวน 2 ลูก			
24 / 60			

ขนาดสัดส่วน

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
FVZ34QSDFU		8,350	4,800	1,250	2,300	6,290	3,990	2,485	2,055	2,460	1,850	2,950	260	1,091
FVZ34QSDTU														
FVZ34QNDXU														



มันก็สุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี รับประกัน ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ม.ค. 2563 - 30 มิ.ย. 2563

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นต้นส่วน และอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามรุ่นที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มีหัวใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอกซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

CATALOG NO.
THL-051-053-18
PR 0120 R1R1