

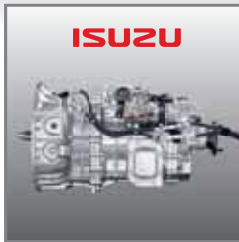
ISUZU
KING OF TRUCKS

เจ้าแห่งรถบรรทุก
อีซูซุ คิงออฟทรัคส์

FXZ
320



AIRBAG



- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนิสล รุ่น 6NX1-TCN VGS Turbo ขนาด 7,790 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 320 แรงม้า ที่ 2,000 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 1,255 นิวตัน-เมตร ที่ 1,250-1,700 รอบ/นาที
- เกียร์อีซูซุ รุ่น MEB9 9 เกียร์ดินหน้า พร้อมพลาซวิล พี.ที.โอ. รองรับแรงบิดได้สูง เพิ่มประสิทธิภาพการส่งกำลังและการประหยัดน้ำมัน
- แอร์เบคทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับและพอนแรงอัดในมิติ ด้านคนขับ เพื่อความปลอดภัยสำหรับผู้ขับขี่ พร้อมโครงสร้างหัวทังแบบประตูปิดและประตูเสริมคานเหล็กคู่ มั่นใจตลอดการขับขี่
- ช่วงล่างหลังแบบแอมและแขนรับแรงบิดรูปตัว V (V-type Torque Rod) ลดการสั่นสะเทือน ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการเกาะถนนและการทรงตัว

- ระบบเบรกแบบลมล้วน (Full Air Brake) เพิ่มความมั่นใจด้วย ประสิทธิภาพที่เหนือกว่า การตอบสนองดีกว่า บำรุงรักษาง่าย
- เพล่าหามแหนบขนาดใหญ่ขึ้น แข็งแรง ทนทาน ไม่ต้องบำรุงรักษาตลอดอายุการใช้งาน
- แชชชีสแบบเรียบขนาดใหญ่ ไร้หัวรีเวท (Rivetless Chassis) ออกแบบแชชชีสแบบไม่มีหัวรีเวท ทำให้สามารถวางตัวตั้งได้ง่าย
- นอตล้อแบบ 10 ตัว แข็งแกร่งทนทานยิ่งขึ้น รับแรงบิดได้ดีขึ้น ง่ายต่อการบำรุงรักษา
- เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม (Air Suspension Driver Seat) สามารถปรับความนุ่มนวลตามน้ำหนักของคนขับ เพิ่มความนุ่มสบาย
- กระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก เพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัยในการใช้งาน

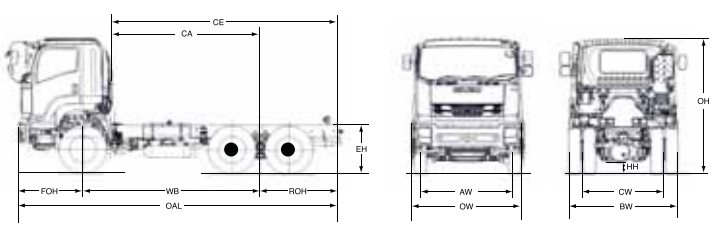
FXZ 320 (MIXER)

รายการ	รุ่น
น้ำหนักจรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)
น้ำหนักหัวถัง-แชลชีส์*	
หน้า	(กก.)
หลัง	(กก.)
รวม	(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักจรวมน้ำหนักบรรทุก)	
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ	(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)
เครื่องยนต์	
รุ่น	
แบบ	
จำนวนกระบอกสูบ	(สูบ)
ความโคกระบอกสูบ x ช่วงชัก	(มม.)
ความจุกระบอกสูบ	(ลิตร)
กำลังสูงสุด (ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด (ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)
ระบบหล่อลื่นแบบ	
ระบบระบายความร้อนแบบ	
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ	
เชื้อเพลิงแบบ	
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ	
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)
กรองอากาศแบบ	
คลัตช์	
แบบ	
ระบบควบคุมแบบ	
เกียร์	
รุ่น	
แบบ	
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ / ต่อ 1)
แชลชีส์	
แบบ	
เพลลา	
หน้า : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
หลัง : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
อัตราทดเฟืองท้าย	(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน	
หน้า : แบบ	
หลัง : แบบ	
ขนาดกระทะล้อและยาง	
กระทะล้อ	
ยาง	
ระบบเบรก	
แบบ	
เบรกมือแบบ	
เบรกช่วยแบบ	
ระบบพวงมาลัย	
แบบ	
อัตราทด	(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์	
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)

FXZ60NFXU	
น้ำหนักจรวมน้ำหนักบรรทุก	25,000
น้ำหนักหัวถัง-แชลชีส์*	
หน้า	3,390
หลัง	4,100
รวม	7,490
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักจรวมน้ำหนักบรรทุก)	
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ	93
ความสามารถในการไต่ทางชัน	71.1 (35.4)
เครื่องยนต์	
รุ่น	อีซูซุดีเซล 6NX1-TCN
แบบ	4 จังหวะ 24 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไตรเวิลโคจันเจคชั่น วีเจเอสเทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก.2315-2551)
จำนวนกระบอกสูบ	6
ความโคกระบอกสูบ x ช่วงชัก	115 x 125
ความจุกระบอกสูบ	7,790
กำลังสูงสุด (ECE net)	320 / 2,000
(ECE net)	235 / 2,000
แรงบิดสูงสุด (ECE net)	128 / 1,250 - 1,700
(ECE net)	1,255 / 1,250 - 1,700
อัตราส่วนกำลังอัด	16.5
ระบบหล่อลื่นแบบ	น้ำมันต้นผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง
ระบบระบายความร้อนแบบ	แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อ และครีบ พร้อมถังน้ำล้างรัง
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ	
เชื้อเพลิงแบบ	น้ำมันดีเซล
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ	มีน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ	ไส้กรองกระดาษ และกรองดักน้ำพร้อมไส้กรอง
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	200
กรองอากาศแบบ	ไส้กรองกระดาษ
คลัตช์	
แบบ	แห้งแผ่นเดี่ยว มีสปริงตัวหนอน
ระบบควบคุมแบบ	ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย
เกียร์	
รุ่น	MEB9
แบบ	เกียร์กระปุก 9 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 8 เป็นเกียร์อิงโครมเซท พร้อมพลาบายวีล พี.ที.โอ.
อัตราทดเกียร์	โลว์พิเศษ : 10.340 / 1:7.125 / 2:5.187 / 3:3.750 / 4:2.682 / 5:1.900 / 6:1.383 / 7:1.000 / 8:0.715 / ถอยหลัง:9.015
แชลชีส์	
แบบ	บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว "C"
เพลลา	
หน้า : แบบ	รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	7,500
หลัง : แบบ	แทนแคม ขับเคลื่อน 2 เพลลา แบบแบนโจ เพลลาลอย อัตราทดเดี่ยว เฟืองไฮโยดท์ พร้อมดีฟล็อก
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	25,000
อัตราทดเฟืองท้าย	6.429 (45/7)
ระบบกันสะเทือน	
หน้า : แบบ	แท่นแผ่นรูปโค้งวางรีด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้คอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ
หลัง : แบบ	แท่นแผ่นรูปโค้งพร้อมเพลลาแทนแคม และเซนส์แรงบิด
ขนาดกระทะล้อและยาง	
กระทะล้อ	7.50 ซอบ 20 นอดล้อ 10 ตัว
ยาง	11.00-20-16PR (ยางผ้าใบ)
ระบบเบรก	
แบบ	พูลแอร์เบรก (ลมล้วน) วงจรคู่แยกหน้า - หลัง
เบรกมือแบบ	ฝักเบรกล้อหน้า และหลัง แบบ ลีดดิ่ง เทรลลิ่ง พร้อมระบบปรับตั้งเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก
เบรกช่วยแบบ	สปริงเบรกบังคับที่เพลลาหน้าและเพลลาหลังคู่หน้า
ระบบพวงมาลัย	
แบบ	อีซูซุ เอนจินวีรียร์เคอร์
อัตราทด	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์	
แบตเตอรี่	ลูกปืนหมุนรวมรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้
อัลเตอร์เนเตอร์	22.4
	7.2
	12 / 70 จำนวน 2 ลูก
	24 / 60

ขนาดสัดส่วน

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
FXZ60NFXU		7,535	4,250	1,250	2,035	5,475	3,440	2,485	2,055	2,470	1,850	2,960	260	1,110



● เพลลาหน้า
หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

มันก็สุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี รับประกัน ไม่จำกัดระยะทาง

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่จะนำไปใช้ในสมรรถนะ
- บริการหลังการขาย มีหัวใจระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ม.ค. 2563 - 30 มิ.ย. 2563

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO.
THL-031-16
PR 0120 R1R1