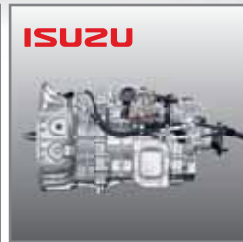




**AIRBAG**



- แอร์แบบทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับและพอนแรงอัดไนโตรเจนด้านคนขับ เพื่อความปลอดภัยสำหรับผู้ขับขี่ พร้อมโครงสร้างหัวเตียงแบบประคบปิดและประตูเสริมความเหล็กคู่ มั่นใจตลอดการขับขี่ ( ในรุ่น FXZ360 )
- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 6UZ1-TCC VGS Turbo เครื่องยนต์ ขนาด 9,839 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 360 แรงม้า ที่ 2,000 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 1,422 นิวตัน-เมตร ที่รอบต่ำเพียง 1,400 รอบ/นาที ( ในรุ่น FXZ360 )
- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 6NX1-TCS VGS Turbo ขนาด 7,790 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 345 แรงม้า ที่ 2,000 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 1,324 นิวตัน-เมตร ที่ 1,300-1,700 รอบ/นาที ( ในรุ่น FXZ345 )

- เกียร์อีซูซุ รุ่น MEB9 9 เกียร์ดินหน้า รองรับแรงบิดได้สูง เพิ่มประสิทธิภาพการส่งกำลังและการประหยัดน้ำมัน ( ในรุ่น FXZ345 )
- ระบบเบรกแบบลมล้วน ( Full Air Brake ) เพิ่มความมั่นใจด้วยประสิทธิภาพที่เหนือกว่า การตอบสนองดีกว่า บำรุงรักษาง่าย
- กระบังหน้าโครเมียม ออกแบบใหม่หมด ดีไซน์ล้ำสมัย ( ในรุ่น FXZ360 )
- นอตล้อแบบ 10 ตัว แข็งแกร่งทนทานยิ่งขึ้น รับแรงบิดได้ดีขึ้นง่ายต่อการบำรุงรักษา
- เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม ( Air Suspension Driver Seat ) สามารถปรับความนุ่มนวลตามน้ำหนักของคนขับ เพิ่มความนุ่มสบาย
- กระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก เพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัยในการใช้งาน

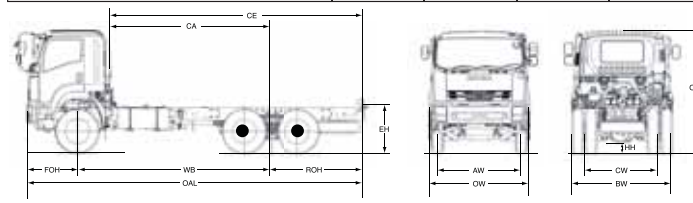
# FXZ 360/345

รายการ	รุ่น
น้ำหนักจรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)
<b>น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสซีส์*</b>	
หน้า	(กก.)
หลัง	(กก.)
รวม	(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	
<b>สมรรถนะ (ที่น้ำหนักจรวมน้ำหนักบรรทุก)</b>	
ความเร็วสูงสุดทางราบ	(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)
<b>เครื่องยนต์</b>	
รุ่น	
แบบ	
จำนวนกระบอกสูบ	(สูบ)
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก	(มม.)
ความจุกระบอกสูบ	(ลิตร)
กำลังสูงสุด (ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
กำลังสูงสุด (ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด (ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด (ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)
ระบบหล่อเย็นแบบ	
ระบบระบายความร้อนแบบ	
<b>ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ</b>	
เชื้อเพลิงแบบ	
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ	
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)
กรองอากาศแบบ	
<b>คลัตช์</b>	
แบบ	
ระบบควบคุมแบบ	
<b>เกียร์</b>	
รุ่น	
แบบ	
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)
<b>แชสซีส์</b>	
แบบ	
<b>เพลา</b>	
หน้า : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
หลัง : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
อัตราทดเพลาท้าย	(ต่อ 1)
<b>ระบบกันสะเทือน</b>	
หน้า : แบบ	
หลัง : แบบ	
<b>ขนาดกระทะล้อและยาง</b>	
กระทะล้อ	
ยาง	
<b>ระบบเบรก</b>	
แบบ	
เบรกมือแบบ	
เบรกช่วยแบบ	
<b>ระบบพวงมาลัย</b>	
แบบ	
อัตราทด	(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)
<b>ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์</b>	
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)

FXZ77QXDFV	FXZ77QXDVT	FXZ60QSDFT
	25,000	
3,830		3,330
3,790		4,140
7,620		7,470
112	100	108
52.9 (27.9)	63.5 (32.4)	64.9 (33.0)
อีซูซุดีเซล 6U21-TCC		อีซูซุดีเซล 6NX1-TCS
4 จังหวะ 24 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมshaft คอมมอนเรล ใต้เครื่องฉีดขึ้นรูป 3 หรือ มอก.2315-2551		
6		
120 x 145		115 x 125
9,839		7,790
360 / 2,000		345 / 2,000
265 / 2,000		254 / 2,000
145 / 1,400		135 / 1,300 - 1,700
1,422 / 1,400		1,324 / 1,300 - 1,700
17.5		16.5
น้ำมันต้นผ่านไส้กรอง 2 ชนิด ชนิดไหลผ่านทั้งหมด (ฟูลโฟล)		น้ำมันต้นผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวม
กับชนิดไหลผ่านบางส่วน (พวยเขี้ยวโฟลเดนท์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง		อยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทีริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง
แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อ และครีป พร้อมถังน้ำล้างรถ		
น้ำมันดีเซล		
มีน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง		
ไส้กรองกระดาษ และกรองดักน้ำพร้อมไส้กรอง		
370		
ไส้กรองกระดาษ		
แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน		
ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย		
9S-1315TO		MEB9
เกียร์รวม 9 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 8 เป็นเกียร์ซิงโครเมซ พร้อม พ.ท.โอ.		
โลว์พีเศษ: 9.480 / 1:6.580 / 2:4.680 / 3:3.480 / 4:2.620 / 5:1.890 / 6:1.350 / 7:1.000 / 8:0.750 / ทยหลัง: 8.970		โลว์พีเศษ: 10.340 / 1:7.125 / 2:5.187 / 3:3.750 / 4:2.682 / 5:1.900 / 6:1.383 / 7:1.000 / 8:0.715 / ทยหลัง: 9.015
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว "C"		
วีเวอร์ส เอลเลียต โอ-ปิม		
7,500		
แทนแอม ขับเคลื่อน 2 เพลา แบบเบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เพื่องโยยด์ พร้อมดีฟล็อก		
25,000		
4,875 (39/8)	5,571 (39/7)	5,571 (39/7)
แทนแอมรูปโค้งพร้อมเพลาแทนแอม และแกนรับแรงบิด		
8.25 ขอบ 22.5 นอดล้อ 10 ตัว		
295/80R22.5-18PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)		
ฟูลแอร์เบรก (ลมล้วน) วงจรคู่แยกหน้า - หลัง		
ฝักเบรกล้อหน้า และหลัง แบบ ลิตดิง เทวาลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก		
สปริงเบรกบังคับที่เพลาคู่ท้าย		สปริงเบรกบังคับที่เพลาหน้า และเพลาหลังคู่หน้า
เบรกโอเลีย		อีซูซุ เอนจินบริวาร์ดเดอร์
ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้		
22.4		
8.0		8.1
12 / 70 จำนวน 2 ลูก		
24 / 60		

ขนาดสัดส่วน หน่วย: มม.

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
FXZ77QXDFV		8,455	4,700	1,480	2,275	6,305	4,030	2,475	2,056	2,475	1,850	2,957	246	1,163
FXZ77QXDVT														
FXZ60QSDFT														



**มันก็คือ! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง**

**5 ปี** รับประกันไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 2563 - 30 มิ.ย. 2563

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่จะนำไปใช้ในสมรรถนะ
- บริการหลังการขาย มันใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO. THL- 055, 060-061-18 PR 0120 R2R2